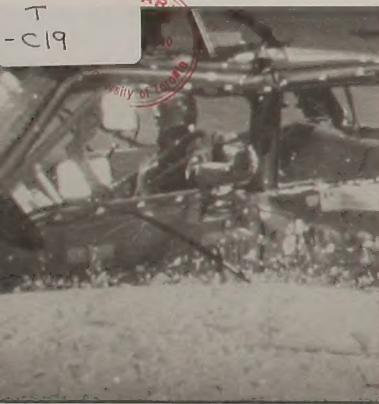


3 1761 11648529 3

CA1  
T  
-C19

# Canadian Motor Vehicle Traffic Accident Statistics



Collected in cooperation with the  
Canadian Council of Motor Transport  
Administrators

TP 3322



Transport  
Canada

Canada

## Total Accidents and Casualties 1969 – 1988

Year	Casualty Accidents <sup>1</sup>	Victims Killed <sup>2</sup>	Victims Injured <sup>3</sup>
1969	124,983	5,425	180,829
1970	124,200	5,080	178,501
1971	132,898	5,573	192,599
1972	150,508	6,221	215,705
1973	155,176	6,706	223,777
1974	160,942	6,290	229,641
1975	154,874	6,061	220,941
1976	142,271	5,307	199,735
1977	150,138	5,253	214,630
1978	166,051	5,429	239,640
1979	178,832	5,863	256,225
1980	184,302	5,461	262,977
1981	183,643	5,383	261,176
1982	160,376	4,169	225,717
1983	160,623	4,216	224,297
1984	167,718	4,120	237,455
1985	183,423	4,365	259,189
1986	186,992	4,071	264,481
1987	196,806	4,287 <sup>r</sup>	280,575
1988	192,871	4,151	273,491 <sup>4</sup>

(1) Casualty accidents include all reportable motor vehicle collisions which result in fatalities or injuries.

(2) "Victims Killed" include all those who die as a result of involvement in a reportable accident within 30 days of its occurrence. The exceptions to this rule are Quebec (7 days), Prince Edward Island, Nova Scotia, the Yukon and Northwest Territories (12 months).

(3) "Victims Injured" include all those who suffer any visible injury or complain of pain.

(4) Complete records of injury producing accidents which occurred in Canada during 1988 are not presently available. National totals of "injury accidents" and "injuries" are estimates based on trends from previous years data.

(r) Revised

## Victims Killed and Injured by Age Group

Age Group (years)	Killed	Injured
0-4	69	5,156
5-14	222	23,427
15-19	601	43,512
20-24	704	45,084
25-34	813	60,825
35-44	505	37,504
45-54	285	21,802
55-64	353	15,909
65+	559	13,933
Not Stated	40	6,339
Total	4,151	273,491

## Fatalities by Road User Class – 1988

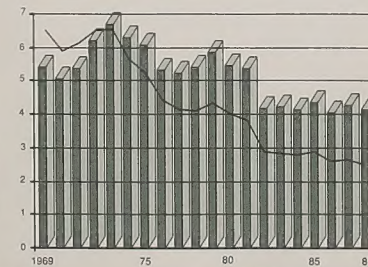
Victim Class	1984	1985	1986	1987	1988
Drivers	No. 1,876 % 44.5	2,008 46.0	1,874 46.0	1,950 <sup>r</sup> 45.5	2,007 48.3
Passengers	No. 1,004 % 23.8	1,121 25.7	1,099 27.0	1,108 25.8	1,084 26.1
Pedestrians	No. 591 % 14.0	592 13.6	554 13.6	636 <sup>r</sup> 14.8	589 14.2
Bicyclists	No. 122 % 2.9	120 2.7	111 2.7	121 2.8	124 3.0
Motorcyclists	No. 420 % 10.0	415 9.5	354 8.7	373 <sup>r</sup> 8.7	272 6.6
Not Stated/ Other	No. 107 % 2.5	109 2.5	79 2.0	99 <sup>r</sup> 2.3	75 1.8
Total	No. 4,120 % 100	4,365 100	4,071 100	4,287 <sup>r</sup> 100	4,151 100

(r) Revised

## Fatalities 1969 – 1988

— Fatality Rate (Per 10,000 Motor Vehicles Registered)  

 Fatalities (thousands of persons)

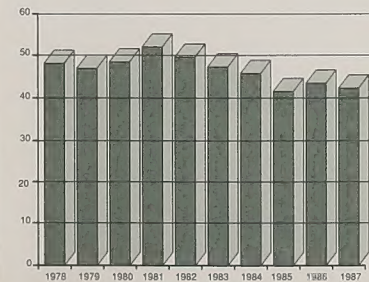


## Casualty Rates Per 10,000 Motor Vehicles Registered – 1988

Province	Fatalities	Injuries
Canada	2.5	167.7
Nfld.	1.7	97.4
P.E.I.	2.5	115.7
N.S.	2.9	105.2
N.B.	3.8	165.8
Que.	3.1	171.3
Ont.	2.1	195.1
Man.	1.8	151.9
Sask.	2.8	122.2
Alta.	2.6	105.3
B.C.	2.6	187.9
Yukon	5.3	170.7
N.W.T.	1.8	126.4

## Percentage of Fatally Injured Drivers Who Were Legally Impaired (>80 MG%)

Note: 1988 data were not available at the time of publication



## Number of Accidents by:

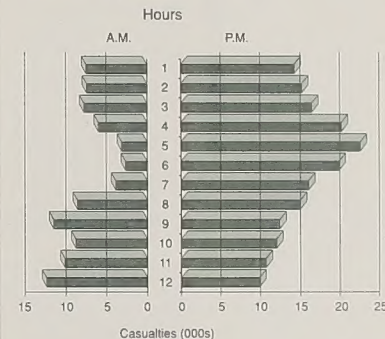
Weather Conditions	Fatal	Injury
Clear (Sunny or Cloudy)	2,617	136,804
Fog/Mist/Smog/Dust/Smoke	85	2,590
Rain	254	19,702
Snow/Freezing Rain/Hail/Sleet	173	9,595
Not Stated	479	20,574
Total	3,608	189,265

Light Conditions	Fatal	Injury
Daylight	1,712	120,386
Dawn	115	4,188
Dusk	345	8,969
Dark	1,408	54,334
Not Stated	28	1,388
Total	3,608	189,265

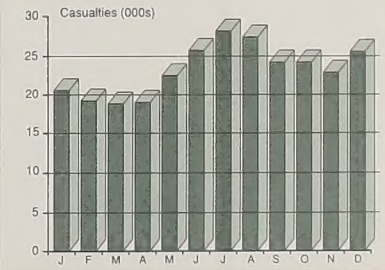
Place of Accident	Fatal	Injury
Urban <sup>5</sup>	1,229	118,892
Rural <sup>6</sup>	2,192	53,867
Not Stated	187	16,506
Total	3,608	189,265

- (5) Urban includes: (a) metropolitan roads and streets and other urban areas;  
 (b) a speed limit at the accident site of 60 km/hr or less.
- (6) Rural includes: (a) primary and secondary highways, as well as local roads;  
 (b) a speed limit at the accident site exceeding 60 km/hr.

## Casualties by Time of Day



## Casualties by Month



## Vehicle Registrations by Type of Vehicle 1969 – 1988

Year	Vehicle Type (000's)			
	Passenger Auto- mobiles	Commercial Vehicles <sup>7</sup>	Motor- cycles	Drivers' Licences <sup>8</sup> (000s)
1969	6,433	1,683	138	8,672
1970	6,602	1,738	157	9,296
1971	6,967	1,856	199	9,695
1972	7,407	1,826	248	10,514
1973	7,866	2,005	288	10,830
1974	8,328	2,206	320	11,514
1975	8,693	2,259	327	11,858
1976	9,016	2,429	341	12,867
1977	9,633	2,547	372	12,919
1978	9,383	2,771	341	12,857
1979	9,218	2,907	333	13,707
1980	10,256	2,955	389	13,877
1981	10,199	3,192	407	14,486
1982	10,530	3,307 <sup>r</sup>	431	15,081 <sup>r</sup>
1983	10,732 <sup>r</sup>	3,380 <sup>r</sup>	466 <sup>r</sup>	15,298 <sup>r</sup>
1984	10,781 <sup>r</sup>	3,136 <sup>r</sup>	470 <sup>r</sup>	15,540 <sup>r</sup>
1985	11,118 <sup>r</sup>	3,213 <sup>r</sup>	453 <sup>r</sup>	15,964 <sup>r</sup>
1986	11,586 <sup>r</sup>	3,285 <sup>r</sup>	430 <sup>r</sup>	16,226 <sup>r</sup>
1987	11,773 <sup>r</sup>	3,644 <sup>r</sup>	414 <sup>r</sup>	16,927 <sup>r</sup>
1988	11,945	3,953	406	17,059

(7) Include trucks, buses and other road motor vehicles.

(8) Include drivers' licences and chauffeurs' licences.

(r) Revised

Note: The cover photograph depicts a side impact test of a passenger car using a prototype European crash test dummy.



# 1988 Statistiques des accidents de la route au Canada



Colligées avec la collaboration du  
Conseil canadien des  
administrateurs en transport motorisé

TP 3322



Transports Canada

Canada

## Totaux des accidents et des victimes 1969 – 1988

Année	Accidents avec morts ou blessures <sup>1</sup>	Victimes tuées <sup>2</sup>	Victimes blessées <sup>3</sup>
1969	124 983	5 425	180 829
1970	124 200	5 080	178 501
1971	132 898	5 573	192 599
1972	150 508	6 221	215 705
1973	155 176	6 706	223 777
1974	160 942	6 290	229 641
1975	154 874	6 061	220 941
1976	142 271	5 307	199 735
1977	150 138	5 253	214 630
1978	166 051	5 429	239 640
1979	178 832	5 863	256 225
1980	184 302	5 461	262 977
1981	183 643	5 383	261 176
1982	160 376	4 169	225 717
1983	160 623	4 216	224 297
1984	167 718	4 120	237 455
1985	183 423	4 365	259 189
1986	186 992	4 071	264 481
1987	196 806	4 287 <sup>r</sup>	280 575
1988	192 871	4 151	273 491 <sup>4</sup>

- (1) Les "accidents avec morts ou blessures" englobent toutes les collisions à déclaration obligatoire qui entraînent des pertes de vie ou des blessures.  
(2) Les "victimes tuées" englobent toutes celles qui meurent suite à un accident à déclaration obligatoire dans les 30 jours suivant l'accident. Les exceptions à cette règle sont le Québec (7 jours), l'Île du Prince-Édouard, la Nouvelle-Écosse, la Saskatchewan, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest (12 mois).  
(3) Les "victimes blessées" englobent toutes celles qui souffrent d'une lésion visible ou se plaignent d'une douleur.  
(4) Tous les chiffres sur les collisions avec blessures survenues au Canada en 1988 ne sont pas encore disponibles. Les totaux des "accidents avec blessures" et des "blessures" à l'échelle nationale sont des estimations fondées sur les tendances enregistrées ces dernières années.  
(r) Révisé

## Victimes tuées et blessées par groupe d'âge

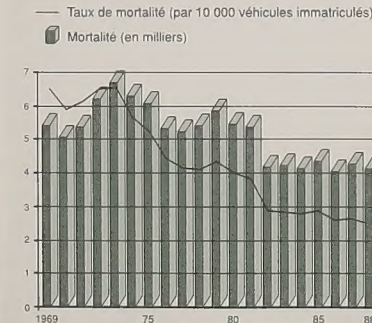
Groupe d'âge	Tuées	Blessées
0-4	69	5 156
5-14	222	23 427
15-19	601	43 512
20-24	704	45 084
25-34	813	60 825
35-44	505	37 504
45-54	285	21 802
55-64	353	15 909
65+	559	13 933
Indéterminé	40	6 339
Totaux	4 151	273 491

## Mortalité par catégorie d'usagers de la route

Catégories de victimes	1984	1985	1986	1987	1988
Conducteurs	Nbre 1 876 % 44,5	2 008 46,0	1 874 46,0	1 950 <sup>r</sup> 45,5	2 007 48,3
Passagers	Nbre 1 004 % 23,8	1 121 25,7	1 099 27,0	1 108 25,8	1 084 26,1
Piétons	Nbre 591 % 14,0	592 13,6	554 13,6	636 <sup>r</sup> 14,8	589 14,2
Cyclistes	Nbre 122 % 2,9	120 2,7	111 2,7	121 2,8	124 3,0
Motocyclistes	Nbre 420 % 10,0	415 9,5	354 8,7	373 <sup>r</sup> 8,7	272 6,6
Diverses ou indéterminées	Nbre 107 % 2,5	109 2,5	79 2,0	99 <sup>r</sup> 2,3	75 1,8
Totaux	Nbre 4 120 % 100	4 365 100	4 071 100	4 287 <sup>r</sup> 100	4 151 100

(r) Révisé

## Mortalité 1969 – 1988

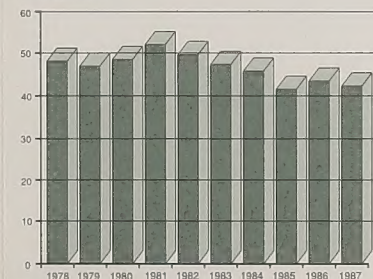


## Taux de mortalité (par 10 000 véhicules immatriculés)

	Personnes tuées	Personnes blessées
Canada	2,5	167,7
T.-N.	1,7	97,4
I.-P.-E.	2,5	115,7
N.-É.	2,9	105,2
N.-B.	3,8	165,8
Québec	3,1	171,3
Ontario	2,1	195,1
Manitoba	1,8	151,9
Saskatchewan	2,8	122,2
Alberta	2,6	105,3
C.-B.	2,6	187,9
Yukon	5,3	170,7
T.N.-O.	1,8	126,4

## Pourcentage de conducteurs mortellement blessés qui accusaient un taux supérieur à la limite permise (>80 mg %)

Nota : Les données de 1988 n'étaient pas disponibles au moment de la présente publication.



## Nombre d'accidents selon les:

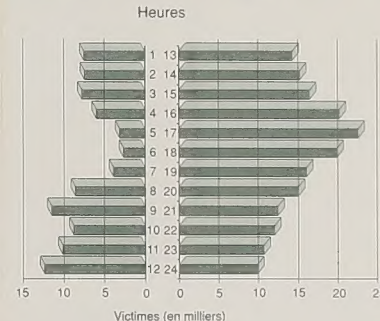
Conditions météorologiques	Mortels	Avec blessures
Temps clair	2 617	136 804
Brouillard, brume, fumée ou poussière	85	2 590
Pluie	254	19 702
Neige, giboulée ou pluie verglaçante	173	9 595
Conditions diverses ou indéterminées	479	20 574
Totaux	3 608	189 265

Conditions d'éclairage	Mortels	Avec blessures
Jour	1 712	120 386
Aube	115	4 188
Crépuscule	345	8 969
Nuit	1 408	54 334
Conditions diverses ou indéterminées	28	1 388
Totaux	3 608	189 265

Lieux d'accidents	Mortels	Avec blessures
Urbains <sup>5</sup>	1 229	118 892
Ruraux <sup>6</sup>	2 192	53 867
Indéterminés	187	16 506
Totaux	3 608	189 265

- (5) Englobent : (a) les routes et rues urbaines ainsi que les autres zones urbaines; ou  
(b) celles où la limite de vitesse est de 60 km/h ou moins.  
(6) Englobent : (a) les routes principales, secondaires et locales; ou  
(b) celles où la limite de vitesse dépasse 60 km/h.

## Victimes selon les heures de la journée



## Victimes par mois



## Véhicules immatriculés, par type 1969 – 1988

Année	Type de véhicules (en milliers)			
	Voitures de tourisme	Véhicules utilitaires <sup>7</sup>	Moto-cyclistes	Permis de conduire <sup>8</sup> (en milliers)
1969	6 433	1 683	138	8 672
1970	6 602	1 738	157	9 296
1971	6 967	1 856	199	9 695
1972	7 407	1 826	248	10 514
1973	7 866	2 005	288	10 830
1974	8 328	2 206	320	11 514
1975	8 693	2 259	327	11 858
1976	9 016	2 429	341	12 867
1977	9 633	2 547	372	12 919
1978	9 383	2 771	341	12 857
1979	9 218	2 907	333	13 707
1980	10 256	2 955	389	13 877
1981	10 199	3 192	407	14 486
1982	10 530	3 307 <sup>r</sup>	431	15 081 <sup>r</sup>
1983	10 732 <sup>r</sup>	3 380 <sup>r</sup>	466 <sup>r</sup>	15 298 <sup>r</sup>
1984	10 781 <sup>r</sup>	3 136 <sup>r</sup>	470 <sup>r</sup>	15 540 <sup>r</sup>
1985	11 118 <sup>r</sup>	3 213 <sup>r</sup>	453 <sup>r</sup>	15 964 <sup>r</sup>
1986	11 586 <sup>r</sup>	3 285 <sup>r</sup>	430 <sup>r</sup>	16 226 <sup>r</sup>
1987	11 773 <sup>r</sup>	3 644 <sup>r</sup>	414 <sup>r</sup>	16 927 <sup>r</sup>
1988	11 945	3 953	406	17 059

(7) Englobent les camions, les autobus et les autres véhicules automobiles.

(8) Englobent les permis de conducteur et de chauffeur.

(r) Révisé

Nota : La photographie représente un essai de collision latérale réalisé sur une voiture de tourisme à l'aide d'un prototype européen de mannequin d'essai de collision.